***Филиал ПАО «Россети Центр»-«Липецкэнерго»***

**УТВЕРЖДАЮ**

Первый заместитель директора – главный инженер

филиала ПАО «Россети Центр» - «Липецкэнерго»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Боев М.В.

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г.

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

на проведение торгово-закупочной процедуры по выбору Поставщика

легковых автомобилей.

1. **Общая часть:** Филиал ПАО «Россети Центр» - «Липецкэнерго» проводит торгово-закупочную процедуру по выбору Поставщика внедорожника с приводом на все колеса Renault Duster или аналогичного, для обеспечения производственных процессов филиала.

В техническом предложении участником может быть предложена продукция соответствующих марок (аналог), полностью соответствующая требованиям, изложенным в настоящем техническом задании.

Целью проведения торгово-закупочной процедуры является приобретение легкового автомобиля с приводом на все колеса Renault Duster или аналогичного, обеспечивающего современный уровень комфорта для водителя и трёх пассажиров по наилучшей цене, обладающего наилучшими качественными и техническими характеристиками.

1. **Предмет торгово-закупочной процедуры:** внедорожник с приводом на все колеса Renault Duster или аналогичный, обеспечивающий современный уровень комфорта для водителя и двух пассажиров в количестве 1 единицы.

Поставщик обеспечивает поставку транспортного средства, для филиала ПАО «Россети Центр» - «Липецкэнерго», в объемах и сроки установленные данным ТЗ.

1. **Основные технические характеристики оборудования:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование продукции | Кол-во, шт | Основные технические характеристики | |
| 1. | Внедорожник с приводом на все колеса, обеспечивающий современный уровень комфорта для водителя и двух пассажиров | 1 | Цвет кузова | белый, серый, серебристый, темно-серый |
| Тип кузова | универсал, внедорожник |
| Схема компоновки | с передним расположением двигателя и приводом на все колеса |
| Количество мест | 4-5 |
| Масса в снаряженном состоянии без водителя, кг | от 1300 до 1450 |
| Разрешенная максимальная масса, кг не менее | 1800 |
| **Объем багажного отделения**, л | |
| без откидывания задних сидений, не менее | 400 |
| с откинутыми задними сиденьями, не менее | 1500 |
| **Допустимая полная масса буксируемого прицепа**, кг | |
| с тормозной системой, не менее | 1300 |
| без тормозной системы, не менее | 700 |
| **Габаритные размеры**, мм | |
| Длина, не менее | 4300 |
| Ширина, не менее | 1800 |
| Высота в снаряженном состоянии, не менее | 1600 |
| База, не менее | 2600 |
| Колея передних колёс, не менее | 1550 |
| Колея задних колёс, не менее | 1550 |
| Минимальный дорожный просвет автомобиля в снаряженном состоянии, не менее | 180 |
| **Двигатель** | |
| Тип | дизельный, 4-цилиндровый, рядный |
| Рабочий объем, см3 | от 1450 до 1550 |
| Номинальная мощность, л.с. | от 100 до 120 |
| Максимальная скорость, км/ч не менее | 160 |
| Заправочный объем бензобака, л не менее | 50 |
| Марка топлива | ДТ |
| **Трансмиссия** | |
| Коробка передач | механическая, не менее шести передач вперёд, одна – назад |
| **Подвеска** | |
| Передняя | Независимая, пружинная, типа «Мак—Ферсон» со стабилизатором поперечной устойчивости. |
| Задняя | Независимая, многорычажная, винтовые пружины, со стабилизатором поперечной устойчивости. |
| **Тормоза** | |
| Тормозные механизмы передних колес | Дисковые вентилируемые |
| Тормозные механизмы задних колес | Барабанные |
| **Дополнительное оборудование:** | |
| ABS с электронным распределением тормозных усилий + AFU | |
| Бортовой компьютер | |
| Подушка безопасности водителя | |
| Электроусилитель рулевого управления | |
| Трехточечные ремни безопасности на передних сиденьях с ограничителями усилий | |
| Передние и задние брызговики | |
| Легкая тонировка стекол | |
| Светодиодные дневные ходовые огни | |
| Режим Eco-mode | |
| Кондиционер | |
| Передние электростеклоподъемники | |
| Наружные зеркала с электроприводом и электрообогревом | |
| Регулировка руля по высоте и по вылету | |
| Центральный замок с ДУ | |
| Обогрев заднего стекла | |
| Аудиосистема с 4-мя динамиками (AUX, USB, Bluetooth) | |
| 2 розетки 12В | |
| Итого | | 1 |  | |

Поставляемая продукция должна быть новой, неиспользованной, изготовленной не ранее 2021 г., соответствовать ГОСТ, и прочим нормативным документам, соответствовать экологическому стандарту не ниже EURO V, сопровождаться полным комплектом документации, соответствующим государственным стандартам.

В случае отсутствия нормы расхода топлива поставляемой техники в приложении к Распоряжению Министерства Транспорта Российской Федерации № АМ-23- р от 14 марта 2008 г. О введении в действие методических рекомендаций "НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВ И СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ", поставщик должен получить в ОАО «НИИАТ» и предоставить вместе с пакетом документации разработку базовых (линейных) и транспортных (с учетом массы перевозимого груза и числа пассажиров) норм расхода топлива (с учетом типизированных маршрутов и условий эксплуатации) поставляемой техники.

В цену Продукции должны быть включены все налоги, утилизационный сбор, обязательные платежи, стоимость тары, стоимость доставки на склад Получателя, при необходимости - страхование груза.

1. **Поставка продукции:** Поставка производится за счет Поставщика.

Срок поставки: с момента заключения договора до 20 октября 2021г.

Поставляемая продукция при получении Получателем проходит входной контроль, осуществляемый представителями получателя филиала ПАО «Россети Центр» - «Липецкэнерго». По результатам входного контроля Поставщики и Получатели составляют и подписывают Акт приема-передачи товара.

1. **Гарантийные обязательства:** Продукция должна иметь установленный производителем гарантийный срок. Гарантийный срок, установленный производителем, не должен быть менее одного года с начала эксплуатации продукции.

Поставщик дополнительно может установить на поставляемую продукцию:

- иной гарантийный срок, но не менее гарантийного срока, установленного заводом изготовителем;

- период эксплуатации, на протяжении которого регламентное и техническое обслуживание поставляемой продукции будет выполняться за счет Поставщика.

Поставщик должен за свой счет и сроки, согласованные с Заказчиком, устранять любые дефекты в поставляемого транспортного средства и оборудовании, выявленные в течение гарантийного срока.

Начальник службы механизации и транспорта К.Ю. Пискарев